

Kaukasus und Zentralasien: Transport- und Logistikaspekte

Landesverband Bremen für den
Internationalen Kreis Hanseregion
**Welche Chancen bieten die
Kaukasusregion und Zentralasien?**
2. Juni 2021

Perry Neumann, Kuehne+Nagel (LLC)
Präsident des Clusters Russia + CIS und Geschäftsführer

Agenda

1. Überblick: Kühne+Nagel in Russland und der GUS
2. Kaukasus und Zentralasien
3. Prognosen bis 2024



1.

Überblick: Kühne+Nagel in Russland und der GUS

Unser Cluster Russia + CIS

Cluster-Hauptsitz (3 Gesellschaften)

Moskau, Russland, 1992

Tochtergesellschaft

Minsk, Belarus, Februar 2009

Tochtergesellschaft

Baku, Aserbaidshan, Februar 2018

Tochtergesellschaft

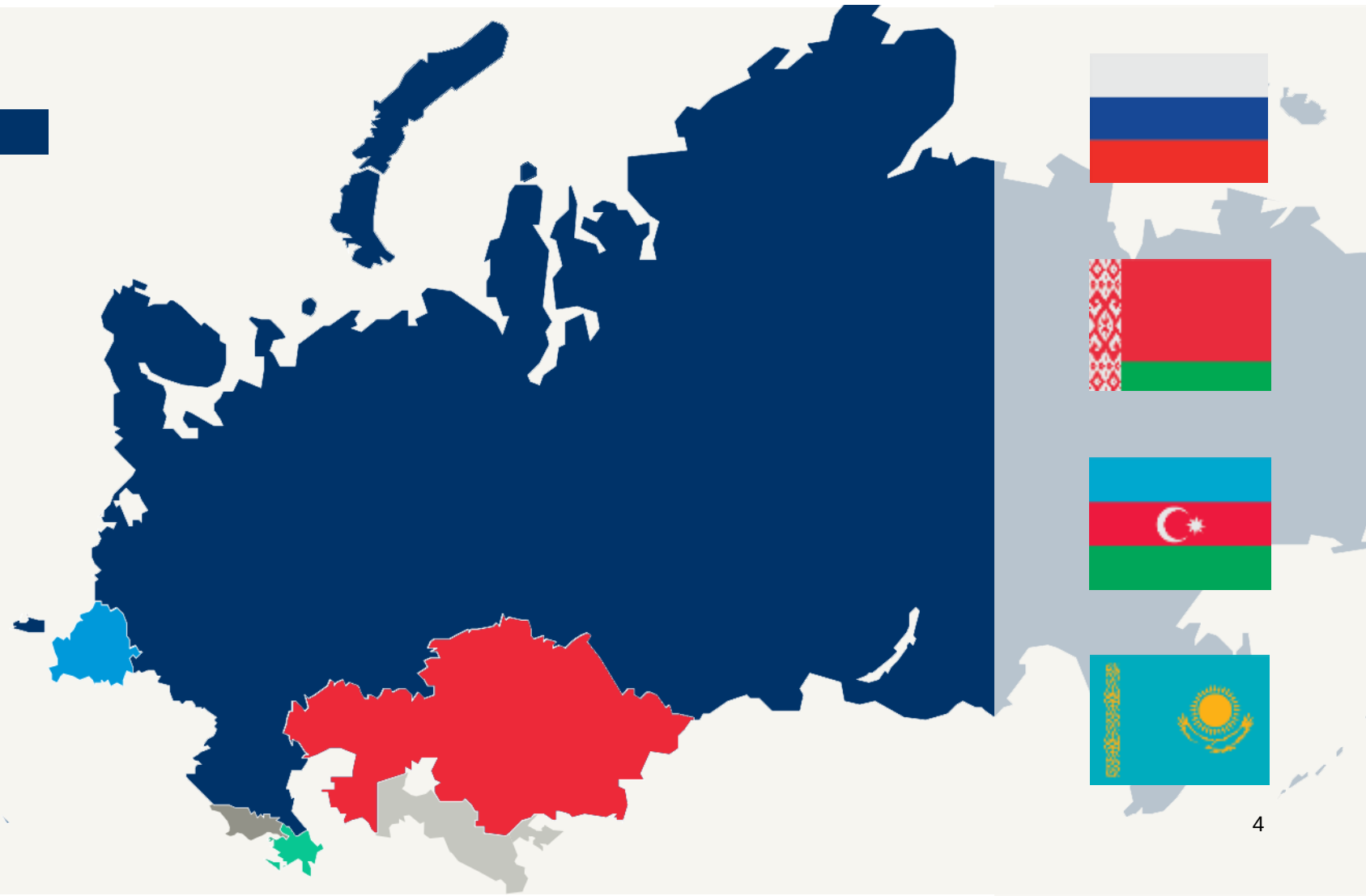
Almaty, Kasachstan, Juni 2018

Tochtergesellschaft

Georgien, in Planung

Tochtergesellschaft

Usbekistan, in Planung



Unser Netzwerk in Russland

Teil der Region Europa
gegründet 1992

24 Standorte
in 14 Städten

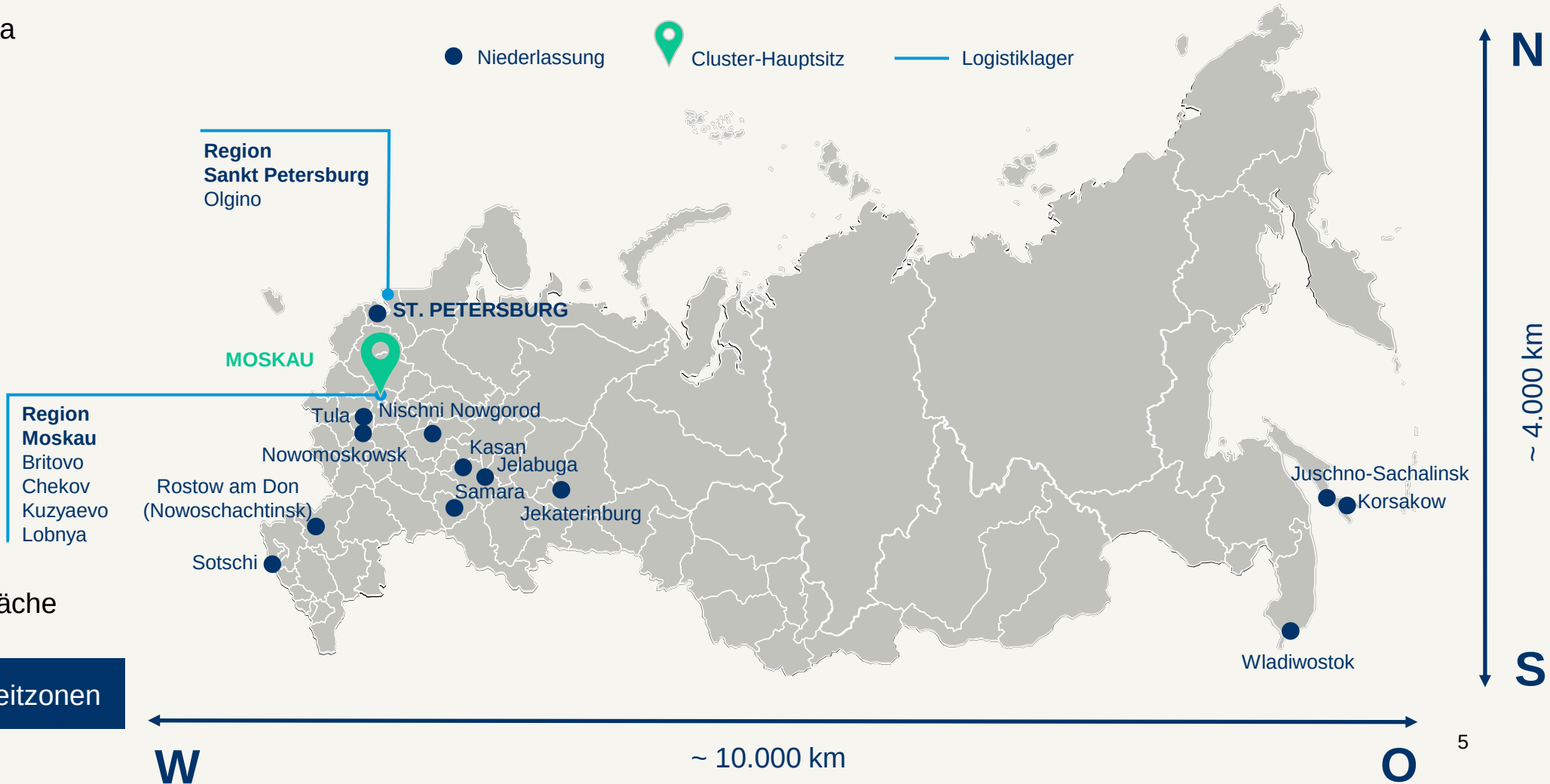
Stammkapital
1.339.035.800 Rubel
(~ 18,3 mln USD)

Integriertes
Dienstleistungs-
portfolio

> 1.500 Logistik-
Experten

= 120.000 qm Lagerfläche

11 Zeitzone



2.

Kaukasus und Zentralasien

Der Transport- und Logistikmarkt in der Region wurde **deutlich getroffen** von der Covid-19-Pandemie.

Für die kommenden drei Jahre wird eine eher **bescheidene Entwicklung** des Speditionsmarktes erwartet.

Chancen und Herausforderungen sind je nach Land **unterschiedlich** zu beurteilen.



Chancen
Öl und Gas traditionell stabil
Pharma- und Medizintechnik wächst

Herausforderungen
Hohe Zunahme der Frachtlaufzeiten
nach China und angrenzenden Destinationen

Chancen
Großinvestitionen im Bausektor
Öl und Gas von der Pandemie nur leicht beeinflusst

Herausforderungen
Verteuerte Seefracht kann Projekte behindern



Chancen

Starke Marktentwicklung mit großem Potenzial
Investment-Region für internationale Unternehmen

Herausforderungen

Fehlender Meerzugang verlangt Multimodaltransport

Chancen
Großprojekte im Energiesektor
Wichtiges Frachttransitland

Herausforderungen
Abhängigkeit vom Frachttransit nach Aserbeidschan
(solange Iran-Embargo intakt)

3.

Prognosen bis 2024

Prognosen bis 2024

- Wachstumsrate im gesamten Speditionsmarkt Kaukasus und Zentralasien 3 % jährlich
- Seefracht-Wachstum prognostiziert 3,0%
- Luftfracht –Wachstum prognostiziert 3,1%



Inspire. Empower. Deliver.

